

(12) NACH VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
1. April 2004 (01.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/027346 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: G01B 11/27, 11/275

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: HÖBEL, Glenn [DE/DE]; Am Schulberg  
1, 67707 Schopp (DE). BAYER, Reiner [DE/DE];  
Mühlstrasse 1 a, 67707 Schopp (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003043

(22) Internationales Anmeldedatum:  
12. September 2003 (12.09.2003)

(74) Anwalt: VIEL, Christof; Viel & Wieske, Feld-  
mannstrasse 110, 66119 Saarbrücken (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,  
CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH,  
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,  
LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW,  
MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC,

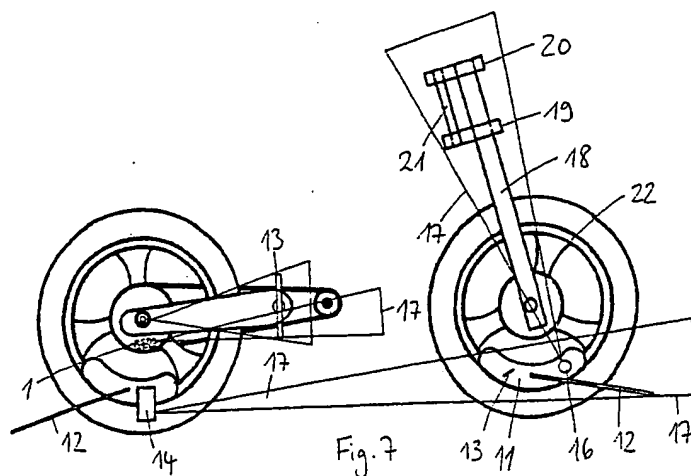
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 42 535.3 12. September 2002 (12.09.2002) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR CONTROLLING THE GEOMETRY OF THE CHASSIS OF A CHAIN OR BELT  
DRIVEN VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR KONTROLLE DER FAHRWERKSGEOMETRIE EINES KET-  
TEN- ODER RIEMENGETRIEBENEN FAHRZEUGES



(57) Abstract: According to the invention, in order to control the vehicle geometry of a chain or belt driven vehicle, chain alignment of the secondary drive is determined by means of a laser module (1) which is placed on the lateral surface of the chain wheel or the belt pulley and whose the laser beam is directed to the edge area of the chain or belt. Wheel alignment can also be determined, by arranging two pairs of circular segment shaped calibres (11), which are pressed flat against each other by pressing means (12) on each side of the rim of at least one back wheel and on at least one front wheel of the vehicle, and by emitting parallel laser beams (17) on both sides of one of the calibre pairs to the other calibre pair (17), said laser beams impacting measuring devices (13) which are arranged on both sides of the other pair of calibres. The dimensional accuracy of the swing and the front wheel fork can also be determined in a similar manner.

(57) Zusammenfassung: Zur Kontrolle der Fahrwerksgeometrie eines ketten- oder riemengetriebenen Fahrzeuges wird vorgeschla-  
gen, die Kettenflucht des Sekundärtriebes mittels eines Lasermoduls (1), das an die Seitenfläche des Kettenrades bzw. der Rie-  
menscheibes angelegt wird

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]